

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Projektowanie systemów transportu wewnętrznego</b>		Kod <b>1011105231011105178</b>
Kierunek studiów <b>Inżynieria zarządzania - studia niestacjonarne II</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>(brak)</b>	Rok / Semestr <b>2 / 3</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Zarządzanie produkcją i usługami</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obieralny</b>
Stopień studiów: <b>II stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>14</b> Ćwiczenia: <b>12</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>3</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>(brak)</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>(brak)</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki		Podział ECTS (liczba i %)
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
dr inż. Piotr Lubiński email: piotr.lubinski@put.poznan.pl tel. +48 61 665 3401 Wydział Inżynierii Zarządzania ul. Strzelecka 11 60-965 Poznań		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Podstawy budowy maszyn i urządzeń transportowych Podstawowe zasady eksploatacji maszyn Podstawy organizacji systemów transportowych
2	<b>Umiejętności:</b>	Posiada umiejętność wykorzystania wcześniej zdobytej wiedzy Posiada umiejętność samodzielnego myślenia i konstruktywnej krytyki rozwiązań Posiada umiejętność prowadzenia rzeczowej dyskusji oraz pracy w zespole
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Rozumie potrzebę pracy w zespole. Potrafi wnieść osobisty wkład merytoryczny w pracę zespołu.
<b>Cel przedmiotu:</b>		
Zapoznanie studentów z procesem projektowania systemów transportu bliskiego. Opanowanie przez studentów umiejętności projektowania systemów transportu bliskiego.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. Ma wiedzę o przedmiocie nauk kontekstowych w stosunku do systemów transportu bliskiego - [K2A_W04, K2A_W08] 2. Ma rozszerzoną wiedzę o roli człowieka w kształtowaniu kultury organizacyjnej oraz etyki w projektowaniu i zarządzaniu systemami technicznymi - [K2A_W05, K2A_W09]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. Potrafi wykorzystać wiedzę teoretyczną do opisu i analizy przyczyn i przebiegu procesów i zjawisk techniczno-społecznych, potrafi formułować własne opinie i dobierać krytyczne dane i metody analiz - [K2A_U02, K2A_U06] 2. Potrafi prawidłowo interpretować i wyjaśnić zjawiska techniczne, społeczne, polityczne, prawne, ekonomiczne oraz wzajemne relacje pomiędzy tymi zjawiskami - [K2A_U03]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. Potrafi dostrzegać zależności przyczynowo-skutkowe w realizacji postawionych celów i rangować istotność alternatywnych bądź konkurencyjnych zadań - [K2A_K03] 2. Ma świadomość interdyscyplinarności wiedzy i umiejętności potrzebnych do rozwiązywania złożonych problemów organizacji i konieczności tworzenia zespołów interdyscyplinarnych - [K2A_K06, K2A_K02]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		

<p>Ocena formująca:</p> <p>a)w zakresie projektu: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań.</p> <p>b)w zakresie wykładów: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na poprzednich zajęciach.</p> <p>Ocena podsumowująca:</p> <p>a)w zakresie projektu na podstawie wykonanego projektu.</p> <p>b)w zakresie wykładów: test końcowy.</p>		
<b>Treści programowe</b>		
<p>Wykład rozpoczyna się od omówienia procesu magazynowania i składających się na ten proces operacji, rodzajów transportu bliskiego, rodzajów wyposażenia transportu bliskiego i zasad jego doboru. Przedstawiony zostaje proces projektowania systemu transportu bliskiego. Prezentowane są możliwości wykorzystania symulacji w projektowaniu systemów transportu bliskiego.</p> <p>Na zajęciach projektowych studenci opracowują projekt systemu transportu bliskiego wybranego rodzaju transportu bliskiego.</p>		
<b>Literatura podstawowa:</b>		
<p>1. Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, t.1 i 2, Biblioteka logistyka, Korzeń Z, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 1998</p> <p>2. Systemy logistyczne, Pfohl H.Ch., ILiM, Poznań, 1998</p> <p>3. Centra logistyczne cel-realizacja-przyszłość , Fechner I. , ILiM, Poznań, 2004</p>		
<b>Literatura uzupełniająca:</b>		
<p>1. Rynek usług logistycznych. Red. M. Ciesielski. Difin, Warszawa 2005.</p> <p>2. Zarządzanie marketingowe na rynku usług transportowych. Rucińska D., Ruciński A., Wyszomirski O.: Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2005.</p> <p>3. Logistyka w Polsce. Raport 2011.Pr.zb. pod red. I.Fechnera i G.Szyski, Biblioteka Logistyka, Poznań 2012</p> <p>4. Kompendium wiedzy o logistyce, Pr. zb. pod red. E.Gołembskiej, PWN, Warszawa, 2002</p> <p>5. Marketing usług logistycznych. Materiały dydaktyczne do wykładów i ćwiczeń , pod red. M. Branowskiego, Wyd. Politechniki</p> <p>6. Usługi logistyczne, Pr. zb. pod red. W.Rydzkowskiego, Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań, 2011</p> <p>7. Podstawowe zagadnienia zarządzania produkcją, Liwowski B., Kozłowski R., Oficyna Ekonomiczna, Kraków, 2006</p> <p>8. Opakowania w systemach logistycznych , Korzeniowski A., Szyszka G., Skrzypek M. , ILiM, Poznań, 2001</p> <p>9. Ekonomika i organizacja transportu , Mendyk E. , WSL, Poznań, 2002</p> <p>10. Zarządzanie produkcją, Głowacka-Fertsch D., Fertsch M. , WSL, Poznań, 2004</p>		
<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>	<b>Czas (godz.)</b>	
1. Udział w wykładach	14	
2. Udział w projekcie	12	
3. Przygotowanie do projektu	10	
4. Przygotowanie do zaliczenia projektu	10	
5. Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia	10	
6. Konsultacje projektowe	17	
7. Egzamin	2	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	75	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	40	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	35	1